

NOODVUURWERK

TEKST HANS MARTENS | FOTO'S BERTEL KOLTHOF

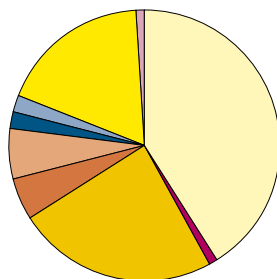


Noodsignalen kunnen je leven redden. Er is van alles op de markt aan vuurwerk, maar hoe werkt 't en zijn er grote verschillen? Op de hei steken we een compleet assortiment aan, met verkleumde handen.

WATERKAMPIOEN MULTITEST



Als redacteur Gijs Loning zijn eerste parachutefakkel afsteekt, schrikt hij van de klap en de terugslag. 'Veel meer dan ik verwachtte, goed dat ik het hier kan oefenen.' Hij schiet zijn pijl af op het schietterrein bij de legerplaats Oldebroek. Daar proberen een paar redacteuren onder toezicht van de commandant Bureau Veiligheid 'ernstvuurwerk'



| | | | |
|--------------|-----|-----------|----|
| telefoon | 41% | ELT | 2% |
| GMDSS | 24% | vuurpijl | 2% |
| HF | 18% | MF | 1% |
| GMS | 6% | fax/telex | 1% |
| onbekend NRB | 5% | | |

In totaal werden in 2001 3.089 alarmeringen en meldingen ontvangen: waarvan 2.223 met serieuze risicosituaties en 866 keer loos alarm. In het grafiekje is te zien dat 2 procent van het aantal alarmeringen afkomstig was van vuurpijlen. Ze worden dus gezien! BRON: JAAROVERZICHT KUSTWACHT 2001

uit. We kunnen hier met een gerust hart parachutefakkels en lichtkogels omhoog jagen zonder dat er alarm wordt geslagen en er helikopters opstijgen om te gaan zoeken, want het Bureau Veiligheid waarschuwt van tevoren alle instanties die betrokken kunnen raken. Gelukkig maar, want twee automobilisten belden met 112 om te melden dat ze vuurpijlen hadden gezien (schip vergaan op de hei).

Watersporters zijn gretige afnemers van dit vuurwerk van het Duitse merk Comet en het Engelse merk Pains Wessex. Andere merken zijn in Nederland niet te koop voor de pleziervaart.

Het wordt ons met de papepel ingegoten dat we aan boord een set nodig hebben, als het schip en/of bemanning in nood raakt en alle andere seinmogelijkheden kapot zijn: geen elektriciteit dus geen marifoonoproep en buiten het bereik van een gsm-netwerk. (Een Epirb, automatische noodzender die via satellieten alarm slaat, hebben veel jachten 'nog' niet aan boord). Dan resten alleen nog de pyrotechnische noodsignalen om aandacht te vragen van passerende schepen. Daarvoor kun je het volgende aanschaffen:

- fel rood licht van de handfakkels (handstakellichten)

LICHTKOGELS VOOR KLEINE BOTEN

Ooit een surfer met een tas handfakkels op zijn plank gezien? Nee, maar heel veel surfers, zeilers en motorbootvaarders in kleine bootjes kunnen lichtkogels gebruiken. Veel zeezeilers hebben ze 's nachts op zak voor het geval ze overboord gaan. Voor de aanschaf van deze kleine lichtkogels is geen wapenvergunning nodig. Ze zijn af te schieten door een veer met slagpin te spannen en los te laten in een 'lanceerpen'.

- oranje rook voor het alarmeren van de luchtvaart
- rode parachutefakkels en lichtkogels voor alarmeren op grotere afstand.

De fabrikanten verkopen ook witte noodsignalen om te waarschuwen bij gevaar van aanvaring en groen, alles veilig.

BOODSCHAPPENLIJSTJE VUURWERK

Er bestaan in Nederland voor jachten geen wettelijke voorschriften over het wel of niet aan boord hebben van noodsignalen. Ze zijn er wel voor de bevoersvaart.

VUURPIJLEN WORDEN GEZIEEN

In 2001 kwamen 3.089 alarmeringen en meldingen binnen bij het Alarmerings Reddings-Coördinatie Centrum en het Kustwachtcentrum. Hiervan betrof het 2.223 'echte' alarmsituaties. 2 procent van het totale aantal meldingen werd doorgegeven omdat 'er een vuurpijl was gezien'. Dat zijn er dus meer dan zestig; een bewijs dat de parachutefakkels binnen een groot gebied worden gezien en aanleiding vormen voor alarmering.

Om de aandacht zo goed mogelijk te trekken, moet je natuurlijk 's nachts geen rooksignaal ontsteken, maar alleen overdag en als hulp voor eventuele helikopters die je zoeken. Handstakellichten zijn te zien op grote afstand, zeker bij nacht. Ontsteek ze alleen als je vermoedt dat er schepen in de buurt zijn. Jaag niet alle vuurpijlen achter elkaar de lucht in, maar hou er ongeveer een kwartier tussen.

OUJJAARSVUURWERK? OF INLEVEREN?

Vuurwerk bestaat uit chemicaliën die hun stabiliteit verliezen. Daarom zet de fabrikant de uiterste houdbaarheidsdatum erop, meestal is dat 3 jaar.

Na die periode wil je ervanaf. Afsteken met oudjaar is de meest gebruikte manier. Wat betreft de rooksignalen en de handfakkels bestaat daar geen bezwaar tegen. Ze ontploffen (hopelijk) niet, maar met de parachutefakkels ligt het anders. Ze zijn gemaakt voor gebruik op water en daar is het niet erg als er een gloeiende rest neerkomt. Op het land kan dat gloeiende stukje iets in brand steken en afgelopen jaren zijn met de parachutefakkels dan ook een paar ernstige ongelukken gebeurd. Zo brandden er een aantal winterbergingsloodsen met zeil- en motorboten af. Oude noodsignalen kun je inleveren bij het chemisch depot van de gemeente.



Knop omdraaien, klap geven en roken maar.

De fabrikanten kan het nooit genoeg zijn, dus zij stellen allerlei pakketten samen, waarbij ze kijken naar de nationale voorschriften en de aanbevelingen van bijvoorbeeld SOLAS, internationale overeenkomsten voor de veiligheid op zee; de RORC (Royal Ocean Racing Club), het ORC (Offshore Racing Council) en onze reddingsdienst de KNRM.

De soort en hoeveelheid zijn afhankelijk van het vaargebied:

IJsselmeer, Delta en Wadden Twee rode handfakkels en twee oranje handrooksignalen en volgens Koos van der

Bent, inspecteur van de reddingsmaatschappij, mogen daar ook twee rode parachutefakkels bij. De afzonderlijke licht- en rookfakkels kun je vervangen door de combinatiefakkels (één kant rook en de andere kant licht; maar die hebben een beduidend kortere brandduur).

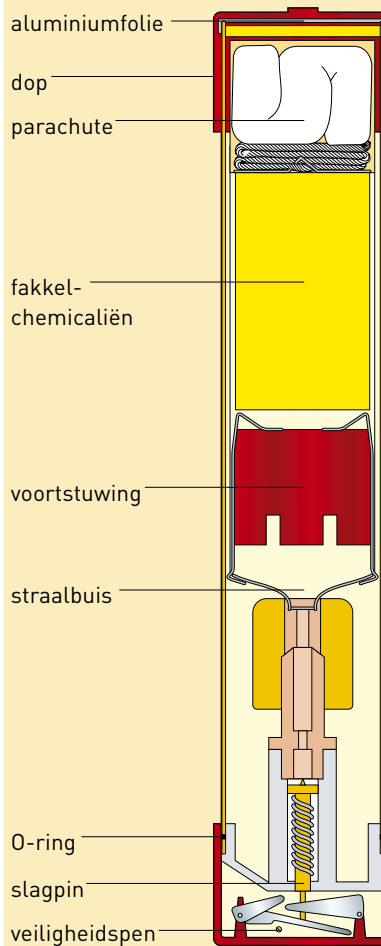
Kustwater Twee rode parachutefakkels, twee rode handstakellichten en twee oranje handrooksignalen.

Open zee Vier rode handfakkels, vier rode parachutefakkels, twee drijvende rooksignalen.

Oceaan Hetzelfde als voor de zee, eventueel met extra witte handstakellichten.



PARACHUTERAKET



De parachutefakkel van Pains Wessex is een kleine raket.

ADRESSEN IMPORTEURS

Comet Datema Delfzijl
Postbus 101, 9930 AC Delfzijl
telefoon (0596) 63 52 52

Nico Signal Haveco
Postbus 15
1645 ZG Ursem
telefoon (072) 502 31 31

Pains Wessex Plastimo Holland bv
Industrieweg 4
2871 JE Schoonhoven
telefoon (0182) 320 522

LICHTKOGELS

1 COMET SIGNALGEBER 150



2 PAINS WESSEX MINIFLARE 3



3 NICO SIGNAL



| | | | |
|---|--|--|--|
| Prijs | € 40,47 inclusief 9 rode patronen (9 losse patronen € 16,81) | € 50,55, inclusief 8 patronen, geen losse patronen | € 49 inclusief 6 patronen, houder € 17,50 (6 losse patronen € 15,90) |
| Kleuren | Rood, wit en groen | Alleen rood | Rood, wit en groen |
| Afmetingen en gewicht | 140 x 35 mm ø, 70 gram inclusief 3 patronen | 160 x 75 x 19 mm, 320 gram inclusief 8 patronen | 175 x 55 mm ø, 225 gram |
| Corrosievaste materialen | Ja | Ja | Ja |
| Werking | Patroon inschroeven, veer spannen en schieten | 'Penjector' uittrekken, patroon inschroeven, veer spannen en schieten | Ontgrendelen en in houder knijpen |
| Brandduur | 4,5 tot 5 seconden | 7,5 seconden | 5-7 seconden |
| Geschatte hoogte | Circa 50 meter | Circa 70-80 meter | Circa 80 meter |
| Gebruiksaanwijzing | Alleen op verpakking, geen Nederlands | Alleen tekst op houder, pictogrammen op de gebruiksaanwijzing, geen Nederlands | Alleen op verpakking, geen Nederlands |
| Geschikt voor drenkeling in het water? | Matig | Matig | Uitstekend |

BESTE PRIJS/KWALITEIT

ROOKFAKKELS

8 COMET-ROOKFAKKEL



9 PAINS WESSEX PINPOINT-ROOKFAKKEL



10 COMET-DRIJVEND ORANJE ROOKSIGNAAL



| | | | |
|---|--|--|--|
| Prijs | € 18,96 | € 18,36 | € 27,35 |
| Kleuren | Oranje | Oranje | Oranje |
| Afmetingen en gewicht | 240 x 36 mm ø, 190 gram | 250 x 41 mm ø, 265 gram | 150 x 82,5 mm ø, 575 gram |
| Corrosievaste materialen | Kunststof, verpakt | Kunststof | Gecoat metaal, verpakt |
| Werking | Knop afdraaien en aan koordje trekken | Knop omdraaien en klap op geven | Knop afdraaien en aan koordje trekken |
| Brandduur | 80 seconden | 85 seconden | 3 minuten en 55 seconden |
| Gebruiksaanwijzing | Kleine pictogrammen en kleine teksten, geen Nederlands | Duidelijke pictogrammen en kleine teksten, geen Nederlands | Kleine pictogrammen en kleine teksten, geen Nederlands |
| Geschikt voor drenkeling in het water? | Goed | Zeer goed | Zeer goed |