



DE ECHTE RED DERS IN NOOD? 275N-REDDINGVESTEN

We hebben het u beloofd, een test met 275N-reddingvesten. Na de test met de 150N-vesten die we publiceerden in het eerste nummer van dit jaar, konden we ook niet anders. Want, was onze conclusie, koop liever geen 150N-vest als je een zeilpak en laarzen gaat dragen; koop een 275N-vest. Of het in de praktijk ook zo simpel is? We testen acht vesten uit de koningsklasse.

TEST JAN BRIEK, JEFF HOLLESTELLE | TEKST JEFF HOLLESTELLE | FOTO'S BERTEL KOLTHOF

We bekijken en testen deze reddingvesten op exact dezelfde manier als bij de 150N-vesten. Ze worden beoordeeld op onder andere constructie, draagcomfort, bedieningsgemak en de gebruiksaanwijzing. Uiteraard gaan we er ook mee te water. Wederom in het zwembad omdat we daar constante omstandigheden hebben zonder weersinvloeden en golfslag. Dit is wel de zwaarste test voor een reddingvest want een beetje golfslag kan vooral de draaitijd gunstig beïnvloeden.

Hoe stiller je in het water ligt, hoe groter de kans dat je op je buik blijft drijven. Dit komt doordat golven je balans verstoren en daarmee helpen met omdraaien. Om een direct vergelijk te hebben met de 150N-vesten gebruiken we dezelfde tester. Voor degenen onder u die hem niet kennen, het is Waterkampioen-redacteur Jan Briek, nog steeds 93 kilo zwaar en 1,83 meter lang. Tijdens de test draagt hij een ademend zeilpak en laarzen. Daaronder alleen een korte broek en een T-shirt. Geen

fleece of andere onderkleding om de test hierdoor niet te laten beïnvloeden. De mouwen en broekspijpen van het zeilpak sluiten we met het klittenband af. De reddingvesten gebruiken we direct uit de verpakking en worden zo nauwkeurig mogelijk aangetrokken. Vooral de riem stellen we secuur af en wordt zo strak getrokken dat het Jan net niet belemmert om diep adem te halen. Hij laat zich voorover in het water vallen vanaf 70 centimeter hoogte en simuleert hierbij bewusteloosheid. In het water kijken we dan naar de tijd die het kost tot je met je hoofd boven water drijft en hoe lang het duurt voordat je door het vest op je rug bent gedraaid. Ook meten we hoe hoog Jan met zijn mond boven water drijft, de zogenaamde vrijboordhoogte. Tijdens de test met de 150N-vesten hebben we gezien dat vooral het omdraaien een struikelblok was. Bij deze 275N-vesten zullen we dus vooral daar veel aandacht aan besteden.

CE-normering zegt weinig

Ieder reddingvest dat op de markt komt, moet in het bezit zijn van een CE-keurmerk. Dat geeft je de garantie dat het vest op Europees niveau is goedgekeurd. Tijdens die keuring wordt het vest beoordeeld op een groot aantal punten als vrijboordhoogte en constructie. Er wordt uiteraard ook gekeken of het vest de drenkeling op de rug draait. Je zou er dus zeker bij deze 275N-vesten vanuit mogen gaan dat als ze een keurmerk hebben, dat wel goed zit. Tenminste dat zou je verwachten, want wat heeft een keurmerk anders voor zin? Nou, vergeet het maar! Omdat men het niet voor elkaar krijgt om een representatieve test te verzinnen waarbij de drenkeling zeilkleding draagt, test men de vesten zonder zeilpak. Tijdens de draaitest voor de CE-normering draagt de drenkeling alleen een zwembroek en met een reeds opgeblazen reddingvest zwemt hij drie slagen vooruit. Daarna houdt hij zijn armen stijf langs zijn lichaam en wat een verrassing, het vest draait! We hoeven natuurlijk niet uit te leggen dat



zo'n test nauwelijks iets met de praktijk van doen heeft. Voorover het water in vallen, bewusteloos, gekleed in een zeilpak met laarzen aan, dán moet het reddingvest je redden. En dat stelt heel andere eisen aan een vest.

Is 275N zaligmakend?

Een hele grote plons en daar ligt Jan, voorover in het water, wachtend op de dingen die gebeuren gaan. Eerlijk gezegd zijn we vreselijk nieuwsgierig en hopen we dat alle 275N-vesten met vlag en wimpel slagen voor onze test. Dat zou goed zijn voor alle partijen. Wij watersporters hebben een veilig type reddingvest, de fabrikanten hoeven hun ontwerpen niet te herzien en u bent vrij om

Je zou er vanuitgaan dat het met een keurmerk wel goed zit...

te kiezen tussen de diverse merken, kleuren en prijskaartjes. Met het eerste vest dat we testen ligt Jan intussen al 40 seconden doodstil met zijn hoofd voorover in het water. 10 seconden later kan hij zijn adem niet meer inhouden en moet zijn hoofd boven water tillen. Dit vest draait dus niet en daar balen we stevig van. Is dan zelfs een 275N-vest, het grootste dat er te koop is, niet sterk genoeg om je op je rug te draaien? Om de eindconclusie maar direct te verklappen: nee, helaas niet altijd. Precies de helft van de acht vesten die we in deze test hadden, draaiden Jan op zijn rug. De andere helft deed dat niet. Kortom het 275N-type reddingvest is niet per definitie altijd veilig, al is het een hele stap in de goede richting. Het verschil bij deze acht vesten zit vooral in het ontwerp en de constructie. Wel of niet draaien is hoofdzakelijk afhankelijk van de hoeveelheid lucht die het vest onder water heeft op het moment dat je voorover ligt. Ook de vorm van het drijflichaam speelt een grote rol.

Het kan wel!

We kijken aan de hand van een paar foto's naar de opvallendste zaken tijdens de test. Op foto 1 is heel goed te zien dat slechts een klein gedeelte van het reddingvest onder water steekt. Hierdoor heb je slechts een fractie van de 275N die je probeert te draaien. Het lukte dit

vest van Besto dan ook niet. Als je naar de foto kijkt, zou je haast denken dat het vest niet goed is aangetrokken. Maar dat is niet zo. De riem zit strak om de borst, waarschijnlijk strakker dan u gemiddeld zult doen. Een extra kruisband loste het probleem niet op.

Foto 2 laat overduidelijk zien waartegen het reddingvest moet vechten. De hoeveelheid lucht in het zeilpak is enorm. In dit geval maakt de standaard kruisband van het Mullion-vest het nog eens erger door twee keurig over de onderrug verdeelde luchtzakken te creëren.

Dat lucht niet alleen in het jack blijft zitten, kun je goed zien op foto 3 die werd genomen tijdens de test met het DuoProtect-vest van Secumar. Ook in de laarzen en broek blijft veel lucht achter. De vorm van het vest – en dan bedoelen we vooral het drijflichaam – is bepalend voor het draaivermogen.

Foto's 4, 5 en 6 laten verschillende goed werkende ontwerpen zien. Het vest van Plastimo op foto 4 zorgt ervoor dat het drijflichaam een kwartslag naar voren gedraaid blijft. Hierdoor steekt het diep onder water en wordt het instabiel. Het vest draaide in onze test erg goed. Een niet te onderschatten nadeel van deze constructie is dat je een zogenaamde waterbaan over je borst krijgt tussen de drijflichamen door. Hierdoor ontstaat de kans dat je – op je rug drijvend in water met golfslag – water richting je gezicht en luchtwegen krijgt. Maar in ieder geval drijf je wel met je neus de goede kant op. Bij dit ontwerp moet de fabrikant er natuurlijk wel voor zorgen dat er voldoende stabiliteit overblijft als je op je rug drijft. Het werkt niet als je door golven weer op je buik wordt gedraaid. Bij dit vest was dat geen probleem.

Op foto 5 zie je het vest van Crewsaver. Hier geen gedraaide drijflichamen, maar vooral veel drijfvermogen geconcentreerd op de borst. Het vest bleek voldoende om te draaien.

De meest ingewikkelde, maar best werkende oplossing ziet u op foto 6. Het Tetra-vest van Secumar heeft twee extra drijflichamen voorop de borst die zorgen voor instabiliteit als je voorover in het water ligt. Het lijkt er in onze test op dat dit vest iedere hoeveelheid lucht in het zeilpak van Jan kan overwinnen. De Tetra laat zien dat er afdoende oplossingen zijn om het draaiprobleem op te lossen zonder verder concessies aan het vest te hoeven doen. Kanttekening bij dit vest is wel dat het erg lastig wordt om ergens op of in te klimmen. Het zwembad uitklimmen was in ieder geval niet simpel.

Er is meer

We hebben in onze test vooral veel aandacht besteed aan het draaien van het vest in bewusteloze toestand. Maar er is natuurlijk meer. U bepaalt namelijk zelf of uw vest de komende jaren veilig blijft. Laat uw vest in ieder geval op tijd keuren. Wanneer uw vest gekeurd moet worden, kunt u zien aan de stempel op het drijflichaam, de identificatieflap bij de automaat of de servicesticker op de band. Let er wel op dat dit bij een keuringsstation gebeurt dat door de importeur of fabrikant is gecertificeerd. Daarnaast is het raadzaam om de smelttablet jaarlijks te vervangen. Door inwerking van vocht kan deze namelijk aangetast worden. Check zo nu en dan ook eens of het patroon nog goed vastgedraaid zit. Bij de Secumar-vesten kunt u in een oogopslag zien of uw vest gebruiksklaar is. Het slimme venstertje en de patroon met een speciale bajonetsluiting zorgen voor extra veiligheid. Als u het vest opnieuw moet inpakken, doe dit dan zorgvuldig en



U bepaalt ook zélf of het vest de komende jaren veilig blijft

let goed op de gebruiksaanwijzing. Verkeerd inpakken kan de werking van het vest negatief beïnvloeden of zelfs verhinderen. Draag uw vest zoals het hoort, met de sluiting vast en de riem stak aangesnoerd. Zo strak dat u nog net comfortabel diep kunt inademen. En dan een overbodige en vervelende belerende opmerking, maar draag uw vest altijd. Niet alleen onder slechte omstandigheden, maar maak er een gewoonte van. Daarnaast is het geen verkeerd idee om uw vest eens te proberen. Zeker als u kinderen heeft, is het verstandig om die te laten wennen aan het opblazen en drijven van het vest. Maak er een leuke dag van! Spring met de hele familie het zwembad in en ervaar wat uw vest doet. ⚓

STATEMENT KNRM:

Het juiste vermogen bij het dragen van zwaarweerkleding is 275N

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij adviseert watersporters een reddingvest 'van het juiste vermogen' te dragen. Michelle Blaauw van de KNRM: "Het is al langer bekend dat reddingvesten van 150N niet geschikt zijn als je een zeilpak draagt." De KNRM verwoordt dat officieel als volgt: "Het juiste vermogen is afhankelijk van de gedragen kleding. 150N (ook voor baby's) in het geval van zomerkleding, 275N bij het dragen van zwaarweerkleding met laarzen (ongeacht het eigen lichaamsgewicht)." De KNRM voegt daar onder meer aan toe, dat "een echt reddingvest u in bewusteloze toestand binnen 5 seconden met het hoofd naar boven kantelt". De Reddingmaatschappij adviseert een reddingvest altijd te dragen als de watertemperatuur lager is dan 15 graden, 's nachts, bij mist en vanaf windkracht 4.

CE-normering

Binnen de CE-normering zijn er vier categorieën vesten: 50N, 100N, 150N en 275N. N staat voor newton. Een 150N-vest heeft dus 150 newton aan opdrijvend vermogen.



Drijfhelpmiddelen	Reddingvesten	Reddingvesten	Reddingvesten
Voor geoefende zwimmers op korte afstand van de oever en in de buurt van eventuele helpers, niet veilig bij bewusteloosheid. Geen reddingvest.	Voor gebruikers op het binnenwater en op beschutte plaatsen beperkt veilig bij bewusteloosheid (kledingafhankelijk).	Voor gebruikers op elk water, veilig bij bewusteloosheid, echter beperkt veilig bij het gebruik van zware, waterdichte kleding.	Voor gebruikers op volle zee met extreem zware omstandigheden. In nagenoeg alle gevallen veilig bij bewusteloosheid, ook met zware kleding.

275N REDDINGVESTENTEST

slecht = ●○○○○
 onvoldoende = ●●○○○
 normaal = ●●●○○
 goed = ●●●●○
 uitstekend = ●●●●●

BESTO SEAFIT BETA 275

Keurig vest en netjes geprijsd. Het vest draait Jan niet op zijn rug waardoor het een onvoldoende krijgt. Eenmaal drijvend op de rug is het vest erg stabiel.

Prijs	€ 197
Verkoopinformatie	●●●●○
Gebruiksaanwijzing	●●●●○
Zwembadtest	●○○○○
Constructie	●●●○○
Sluiting	●●●○○
Draagcomfort	●●●●○
Inpakken, hervullen	●●●○○
Conclusie	●●○○○



CREWSAVER CREWFIT 275

Dit vest functioneert uitstekend. De Hammar-automaat heeft een iets langere reactietijd waardoor het vest trager reageert. Desondanks is dit een van de betere vesten. De gebruiksaanwijzing is alleen in het Engels wat een minpunt oplevert.

Prijs	€ 297,50
Verkoopinformatie	●●●●○
Gebruiksaanwijzing	●○○○○
Zwembadtest	●●●●○
Constructie	●●●○○
Sluiting	●●●○○
Draagcomfort	●●●●○
Inpakken, hervullen	●●●○○
Conclusie	●●●○○



SECUMAR BOLERO 275

Zeer goed vest. Doordacht geconstrueerd en comfortabel. Ook voor dames een fijne pasvorm door extra ruimte op de borst. Bediening en daardoor veiligheid foolproof.

Prijs	€ 250
Verkoopinformatie	●●●●○
Gebruiksaanwijzing	●●●●○
Zwembadtest	●●●●○
Constructie	●●●○○
Sluiting	●●●○○
Draagcomfort	●●●●○
Inpakken, hervullen	●●●○○
Conclusie	●●●○○



SECUMAR DUO PROTECT 275

Buitenbeentje qua constructie. Een extra hoek in het drijflichaam sluit automatisch kleine gaatjes bij eventuele beschadiging. Het vest draaide Jan net niet om vandaar de onvoldoende eindscore, al scheelde het bijna niks.

Prijs	€ 310
Verkoopinformatie	●●●●○
Gebruiksaanwijzing	●●●●○
Zwembadtest	●○○○○
Constructie	●●●○○
Sluiting	●●●○○
Draagcomfort	●●●●○
Inpakken, hervullen	●●●○○
Conclusie	●●○○○



MULLION MARINER 275

De constructie van dit vest is rommelig. Het drijflichaam zit slechts met twee dunne touwtjes vast aan het vest. Het vest tilde het hoofd wel boven water maar draaide niet. Ook de vrijboordhoogte van 11,5 cm is te laag.

Prijs	€ 185
Verkoopinformatie	●○○○○
Gebruiksaanwijzing	●●○○○
Zwembadtest	●○○○○
Constructie	●○○○○
Sluiting	●●●○○
Draagcomfort	●●●●○
Inpakken, hervullen	●●●○○
Conclusie	●○○○○



PLASTIMO PILOT 275

Prima vest en bijzonder aangenaam geprijsd. Erg goede draai-eigenschappen doordat het drijflichaam op de borst een kwartslag naar voren wijst. Een aanrader.

Prijs	€ 115
Verkoopinformatie	●●●○○
Gebruiksaanwijzing	●●●○○
Zwembadtest	●●●○○
Constructie	●●●○○
Sluiting	●●●○○
Draagcomfort	●●●●○
Inpakken, hervullen	●●●○○
Conclusie	●●●○○



SECUMAR PRIVA 275

Het prijsvechter-vest van Secumar. Goedkoper, maar nog steeds goed gemaakt. Het reddingvest draaide net als de DuoProtect net niet en krijgt dus een onvoldoende eindscore.

Prijs	€ 145
Verkoopinformatie	●●●●○
Gebruiksaanwijzing	●●●●○
Zwembadtest	●○○○○
Constructie	●●●○○
Sluiting	●●●○○
Draagcomfort	●●●●○
Inpakken, hervullen	●●●○○
Conclusie	●●○○○



SECUMAR TETRA

Het eerste vest op de markt dat het draai-probleem echt onderkent. Door de unieke constructie is omdraaien haast gegarandeerd. Al kan die garantie natuurlijk nooit gegeven worden. Een beter, maar ook duurder vest dan dit is op dit moment niet te koop.

Prijs	€ 390
Verkoopinformatie	●●●●○
Gebruiksaanwijzing	●●●●○
Zwembadtest	●●●○○
Constructie	●●●○○
Sluiting	●●●○○
Draagcomfort	●●●●○
Inpakken, hervullen	●●●○○
Conclusie	●●●○○



ADRESSEN

BESTO
 Besto
 Eekhorstweg 4
 7942 JC Meppel
 (0522) 27 81 40
 www.besto-redding.nl
 info@besto-redding.nl

CREWSAVER
 Belship bv
 Krommewetering 61A
 3543 AM Utrecht
 (030) 240 80 40
 www.belship.nl
 team@belship.nl

MULLION
 Mullion Headoffice
 44 North Farm Road
 South Park Industrial Estate
 UK-Scunthorpe
 www.sioen.com
 mullion@sioen.com

PLASTIMO
 Navimo Holland bv
 Industrieweg 4
 2871 JE Schoonhoven
 (0182) 32 05 22
 www.navimo.nl
 info@navimo.nl

SECUMAR
 Secumar Benelux bv
 Koningin Julianaplein 4
 3931 CK Woudenberg
 (033) 286 50 88
 www.secumar.com
 secumar@hetnet.nl

TECHNISCHE GEGEVENS

Merk	Besto	Crewsaver	Mullion	Plastimo	Secumar	Secumar	Secumar	Secumar
Type	Seafit Beta 275	Crewfit 275N	Mariner 275	Pilot 275	Bolero 275	Duo Protect 275	Priva 275	Tetra 275
Advies verkoopprijs	€ 197	€ 297,50	€ 185	€ 115	€ 250	€ 310	€ 145	€ 390
Kosten navulset	€ 35,50	€ 63	€ 24	€ 30	€ 30,60	€ 30,60	€ 25,20	€ 32
Geschikt voor borstomvang	<125	86-127	86-151	38-130	85-120	85-120	85-135	85-135
Geschikt voor gewicht	>50	>40	>35	>40	40-120	40-120	40-120	40-120
Merk automaat	United Moulders	Hammar	United Moulders	United Moulders	Secumatic	Secumatic	Secumatic	Secumatic
Kleur drijflichaam	geel	geel	geel	geel	oranje	oranje	oranje	oranje
Opbergtas	nee	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja
Kruisband/dijriemen	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee
Hoofd boven*	∞	9,5	5	4,8	6,9	∞	∞	6,1
Totale omdraaitijd**	∞	13	∞	6,2	9,8	∞	∞	8
Vrijboord***	16,5	18	11,5	15	17,5	17	16	17

* te water tot hoofd boven water, ** te water raken tot drijven op rug, *** vanaf het wateroppervlak tot aan de onderlip

HET EINDOORDEEL

Zomaar een 275N-reddingvest kopen is altijd beter dan een 150N-vest, maar nog steeds niet zaligmakend. Slechts de helft van de door ons geteste reddingvesten draaien vol overtuiging de drenkeling in bewusteloze toestand op zijn rug. Bij deze categorie vesten kunnen wij u dus alleen de Crewsaver Seafit, Plastimo Pilot, Secumar Bolero en Secumar Tetra aanraden. Waarbij de Secumar Tetra zonder twijfel het veiligste reddingvest is. Qua innovatief ontwerp, constructie en foolproof techniek is hij de concurrentie een heel grote stap voor. Dat daar een prijskaartje aan hangt, is onvermijdelijk. Maar goed je praat over persoonlijke veiligheid, en dat mag geld kosten.

